

**ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ:** Η διάταξη αναφέρεται αποκλειστικώς στους ΗΛΠΑΠ και δεν μπορεί να τύχει εφαρμογής σε άλλες επιχειρήσεις που απασχολούν προσωπικό με τις ανωτέρω ειδικότητες. Μ' αυτήν καλύπτονται και οι «σταθμάρχες» παρά το ότι δεν τους αναφέρεται ρητά. Τούτο γιατί και αυτοί ανήκουν στο προσωπικό κινήσεως από το οποίο και προέρχονται. Άλλωστε στην περίπτωση τους μπορεί να τύχει, επικουρικώς, εφαρμογής και η διάταξη της 67ης περίπτωσης κατωτέρω (εγκ. 180/84). Για τους εισπράκτορες βλ. σχετική ανάπτυξη στην περ. 67 κατωτέρω.

## 67. Επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές δι' αυτοκινήτων

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ:** Οδηγοί και βοηθοί αυτοκινήτων (λεωφορείων, πούλμαν, ταξί, φορητών, ανατρεπομένων, ασθενοφόρων, βυτιοφόρων, τρικύκλων), σταθμάρχες, ελεγκτές, επόπτες και εισπράκτορες αστικών, υπεραστικών λεωφορείων. Αποθηκάριοι, φορτοεκφορτωτές.

ΑΥΚΑ 21/21 Ν. 126/1984, ΔΕΝ 40.1108.

**ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ:** Όπως προκύπτει από τη γραμματική διατύπωσή της, η διάταξη καλύπτει μόνο τους απασχολούμενους στις επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές δι' αυτοκινήτων και δεν μπορεί να τύχει εφαρμογής στις μεταφορές δι' άλλων μέσων.

1. Σημειώνουμε ότι στην έννοια των εμπορευματικών μεταφορών περιλαμβάνονται και αυτές που εκτελούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες ή επιχειρήσεις, οι οποίες δεν έχουν ως αντικείμενο εργασιών τις εμπορευματικές μεταφορές, με ιδιότητα φορητά αυτοκίνητα για την κάλυψη των αναγκών αυτών και μόνο. Επομένως οι οδηγοί που οδηγούν φορητά αυτοκίνητα δημοσίων υπηρεσιών ή επιχειρήσεων θα πρέπει να ασφαρίζονται κατά τον Κανονισμό Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελματιών.

2. Με τη ρητή αναφορά της στους οδηγούς των «ταξί», αποκλείει η διάταξη τους οδηγούς των λοιπών μικρών Ι.Χ. επιβατηγών αυτοκινήτων, ανεξάρτητα από τον εργοδότη στον οποίο απασχολούνται.

3. Στην κατηγορία των «πούλμαν» εντάσσονται και τα πούλμαν μικρού σχετικά αριθμού θέσεων, που χρησιμοποιούνται από διάφορες επιχειρήσεις για τις μεταφορές προσώπων (κάλυψη τακτικών λειτουργικών αναγκών αυτών), αρκεί οι οδηγοί αυτών να απασχολούνται κατά κύριο λόγο με την οδήγηση των οχημάτων τούτων και όχι ευκαιριακώς (εγκ. 180/84, ΔΕΝ 41.349).

4. «Επιβατηγά» αυτοκίνητα μέχρι και εννέα (9) θέσεων, με τη θέση του οδηγού, δε θεωρούνται ως λεωφορεία ή πούλμαν και επομένως οι οδηγοί τούτων δεν ασφαρίζονται στα ΒΑΕ.

5. «Φορητό» χαρακτηρίζεται το αυτοκίνητο που προορίζεται κυρίως για τη μεταφορά πραγμάτων. Επομένως και τα μικρά (μικρού ωφελίμου φορτίου) αυτοκίνητα π.χ. τα τζιπς (Jeeps) κλπ. πρέπει να θεωρηθούν ως περιλαμβανόμενα στην έννοια του όρου «φορητά» αρκεί στην άδεια κυκλοφορίας αυτών να είναι χαρακτηρισμένα ως τοιαύτα και να χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά πραγμάτων και μόνο. Επίσης στην κατηγορία των «φορητών» ανήκουν και τα:

α) Αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται από τα γραφεία τελετών για τη μεταφορά λειψάνων (νεκροφόρες).

β) Τα γερανοφόρα αυτοκίνητα διότι διενεργούν μεταφορές πραγμάτων δι' έλξεως.

6. Στην έννοια του όρου «επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές δι' αυτοκινήτων» εμπίπτει και το μεταφορικό έργο (μεταφορές αδρανών υλικών, μπαζών κλπ.) που διενεργείται από τις τεχνικές εταιρείες με ιδιότητα ή όχι αυτοκίνητα.